

## Une expérience unique pour Jean-Sébastien Sauriol à Spa Francorchamps

Le pilote et instructeur de pilotage de Saint-Sauveur, Jean-Sébastien Sauriol était en piste cette fin de semaine pour participer à une manche de la Fun Cup disputé sur le légendaire circuit de Spa Francorchamps en Belgique. Invité par Hakim Ouassini de l'équipe Leader Racing, Jean-Sébastien à partager le volant pour une manche de deux heures de la populaire série européenne Fun Cup avec le pilote français.

« J'avais bien hâte de découvrir ce circuit mythique qui avec ces virages longs et rapides dont le célèbre Raidillon à la réputation d'être un des plus beaux au monde. Le temps de piste en essais libres étant très limité, je n'ai fait qu'un total de trois tours complet avant mon premier relais en course. Hakim à effectuer un super premier relais avec une belle remontée. Peu après le début de mon premier relais, une voiture m'a percuté à l'arrière et j'ai dû rentrer aux puits pour réparer une biellette de suspension. De retour en piste, la pluie à débiter ainsi que la neige sur la moitié du circuit! Laisser-moi vous dire que d'approcher le Raidillon deux voitures de larges sur la pluie est assez le fun merci! » raconte Jean-Sébastien Sauriol.

« Mon deuxième relais m'a permis de vraiment découvrir la voiture et de commencer à comprendre les nuances de ce difficile circuit. Je me suis bagarré avec quelques voitures et nous avons tout de même terminé en 20ième positions, et ce sans la moindre égratignure sur la voiture. J'aimerais bien y retourner, car ce résultat me laisse sur ma faim. Le niveau de la série est très élevé et le circuit est super rapide. L'équipe ainsi que les organisateurs de la série aimeraient bien que j'y retourne pour les 25 heures de Spa en juillet prochain avec une équipe totalement québécoise composée de 5 pilotes. Mettre sur pied une équipe du Québec serait vraiment une belle aventure.» mentionne Jean-Sébastien Sauriol.

La Fun Cup est une série très populaire en Europe avec des grilles de départ qui atteignent plus de 100 voitures lors des 25 heures de Spa. Ce championnat est disputé sur plusieurs circuits du vieux continent avec des courses d'une durée de 2 à 25 heures. La voiture qui ne pèse que 750 kg est propulsée par un moteur VW de 2 litres qui développe 180 chevaux et est muni d'une boîte séquentielle à cinq rapports.

